

**UCHWAŁA NR L/474/2023
RADY MIEJSKIEJ W SIEWIERZU**

z dnia 26 października 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji złożonej przez Pana Łukasza Ruchlewicza w sprawie przywrócenia kursowania linii autobusowej nr 769 relacji Siewierz - Będzin

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.) w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 870)

**Rada Miejska w Siewierzu
uchwała:**

§ 1. Po rozpatrzeniu petycji złożonej w dniu 6 września 2023 r. przez Pana Łukasza Ruchlewicza w sprawie przywrócenia kursowania linii autobusowej nr 769 relacji Siewierz - Będzin - petycji nie uwzględnia się.

§ 2. Uzasadnienie do niniejszej uchwały zawiera ocenę merytoryczną zajętego stanowiska.

§ 3. Zobowiązać Przewodniczącą Rady Miejskiej w Siewierzu do zawiadomienia składającego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Siewierzu

mgr Barbara Bochenek

Uzasadnienie

Do Biura Rady Miejskiej w Siewierzu wpłynęła petycja złożona przez Pana Łukasza Ruchlewicza w sprawie przywrócenia linii autobusowej nr 769 relacji Siewierz – Będzin. Przedmiotowa petycja została przekazana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji działającej przy Radzie Miejskiej w Siewierzu celem przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego i jej rozpatrzenia. Po dokonaniu kontroli pod względem formalnym Komisja stwierdziła, że petycja spełnia wymogi określone w art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 870). Po dokonaniu analizy merytorycznej, w związku z otrzymanymi informacjami od pracowników referatu koordynującego zakres komunikacji miejskiej w Gminie Siewierz, Komisja ustaliła, jak poniżej. W przesłanej petycji Pan Łukasz Ruchlewicz skarży się na to, że obecnie linie autobusowe 269 i M23 nie są wystarczające, gdyż linia 269 rzadko kursuje oraz znacznie wydłuża się czas dojazdu do Będzina. Odnosząc się do powyższego zarzutu, Komisja przeanalizowała funkcjonowanie komunikacji miejskiej przed likwidacją linii 769 na trasie Siewierz – Będzin, kiedy obsługa odbywała się przy pomocy dwóch linii autobusowych: linii 769 oraz 269. Jednocześnie, z Wojkowic Kościelnych w kierunku Będzina kursowała i nadal kursuje linia autobusowa nr 625, co oznacza, że kursowały trzy linie autobusowe. Od czasu zlikwidowania linii autobusowej 769, nie docierały do Urzędu Miasta skargi na wydłużony czas dojazdu linią 269, która obsługiwała i nadal obsługuje miasto Siewierz oraz sołectwa Warężyn i Wojkowice Kościelne, a także gminę Mierzęcice. Kursowanie tej linii autobusowej podyktowane jest potrzebami mieszkańców z tych rejonów, wobec czego po likwidacji linii autobusowej 769 pozostawiono linię 269 zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy. Na zwiększenie ilości kursów musiałaby się również zgodzić gmina Mierzęcice, lecz takiej zgody nie wyraziła. Po uruchomieniu linii M23, zlikwidowano linię 769, a na wyżej wymienionej trasie nadal funkcjonują trzy linie, z tą różnicą, że jedna dowozi pasażerów do Sosnowca i Katowic. Istotnym również jest w tej kwestii to, iż w ramach linii 769 w dniu roboczym było 11 kursów, natomiast w ramach linii M23 jest 15 kursów (o 4 kursy więcej), co oznacza, iż w chwili obecnej częstotliwość połączeń zwiększyła się, a dodatkowo Gmina Siewierz ma połączenie z Sosnowcem i Katowicami. Dzięki temu, bez przesiadek pasażerowie mają możliwość dojazdu do Katowic i o takie połączenie mieszkańcy Gminy Siewierz upominali się od kilku lat. Nie bez znaczenia jest również fakt, iż obsługa linii 769 w całości była finansowana z budżetu gminy, natomiast obsługa linii M23, jako linia metropolitalna, w całości jest finansowana przez Metropolię. Na okoliczność rzetelnego rozpatrzenia złożonej petycji, Gmina Siewierz zwróciła się do Zarządu Transportu Metropolitalnego z prośbą o przekazanie badań obłożenia w/w kursów. Po analizie otrzymanych dokumentów, Komisja jednoznacznie stwierdziła, iż obłożenie taboru na ww liniach jest w normie. Zauważono również, co jest naturalne, iż w godzinach szczytu obłożenie jest większe, natomiast w pozostałych godzinach obłożenie jest małe. Autor petycji twierdzi ponadto, iż linia M23 posiada przerwy w kursowaniu, które linia 769 idealnie wypełniała, kiedy jeszcze nie została zlikwidowana. W odniesieniu do w/w zarzutu Komisja uznała, iż linia M23 zgodnie z rozkładem jazdy kursuje co godzinę. Istnieją dwa wyjątki, poza godzinami szczytu, tj. pomiędzy godz. 8:24 – 10:24 w godzinach popołudniowych oraz pomiędzy godz. 18:24 – 20:24 w godzinach popołudniowych, gdzie przerwa pomiędzy kursami jest dwugodzinna. Rozkłady jazdy autobusów są skonstruowane pod godziny zajęć szkolnych, które najczęściej rozpoczynają się w godzinach rannych, a wczesnym popołudniem dzieci i młodzież wracają do domu. Zatem do godziny 9:30 połączenia komunikacyjne Siewierza z Katowicami są co godzinę, podobnie sytuacja przedstawia się z powrotami. Komisja zauważyła, że z uwagi na to, iż linia M23 zastąpiła linię 769, wobec czego poddano ją szczegółowej analizie, nie mniej jednak podkreślenia wymaga również fakt, iż oprócz linii M23, funkcjonowały i nadal funkcjonują dwie linie, tj. 269 oraz 625, którymi również można dojechać do Będzina.

Reasumując powyższe, Komisja jednoznacznie stwierdziła, iż w chwili obecnej połączenie komunikacyjne pomiędzy Siewierzem i Katowicami jest bardzo dobre.

Mając na uwadze powyższe, Komisja uznała, że przedmiotowej petycji nie uwzględnia się w zakresie przywrócenia linii autobusowej nr 769.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Siewierzu

mgr Barbara Bochenek