

Temat: „Budowa drogi gminnej ul. Chabrowej w Siewierzu”

Wariant 1: Zakłada budowę jezdni o szerokości 5m (+poszerzenia na łukach) wraz z jednostronnym chodnikiem dla pieszych umiejscowionym po południowej stronie drogi. Włączenie do ul. Bytomskiej odbywać się będzie poprzez skrzyżowanie trójwlotowe pomiędzy budynkami nr 77 oraz nr 71. Nawierzchnia jezdni asfaltowa, natomiast nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu Behaton. Droga zakończona zostanie placem do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m. Możliwa maksymalna szerokość zjazdów indywidualnych to 5m.

W ramach wariantu przewidziano rozbudowę sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, oświetleniowej energooszczędnej, odwodnienia drogi oraz kanału technologicznego.

Wariant ten generuje najmniejszą zajętość terenu działek prywatnych.

Wariant 2: Zakłada budowę jezdni o szerokości 5m (+poszerzenia na łukach) wraz z jednostronnym chodnikiem dla pieszych umiejscowionym po południowej stronie drogi oraz jednokierunkową ścieżką rowerową umiejscowioną po północnej stronie drogi. Włączenie do ul. Bytomskiej odbywać się będzie poprzez skrzyżowanie trójwlotowe pomiędzy budynkami nr 77 oraz nr 71. Nawierzchnia jezdni asfaltowa, nawierzchnia ścieżki rowerowej asfaltowa, natomiast nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu Behaton. Możliwa maksymalna szerokość zjazdów indywidualnych to 5m.

W ramach wariantu przewidziano rozbudowę sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, oświetleniowej energooszczędnej, odwodnienia drogi oraz kanału technologicznego.

Wariant ten generuje większą zajętość terenu działek prywatnych niż Wariant 1.

Wariant 3: Zakłada budowę jezdni o szerokości 5m (+poszerzenia na łukach) wraz z jednostronnym chodnikiem dla pieszych umiejscowionym po południowej stronie drogi oraz zatokami postojowymi dla samochodów osobowych po północnej stronie drogi. Włączenie do ul. Bytomskiej odbywać się będzie poprzez skrzyżowanie trójwlotowe pomiędzy budynkami nr 77 oraz nr 71. Nawierzchnia jezdni asfaltowa, nawierzchnia zatok postojowych z betonowej kostki brukowej, natomiast nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu Behaton. Możliwa maksymalna szerokość zjazdów indywidualnych to 5m.

W ramach wariantu przewidziano rozbudowę sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, oświetleniowej energooszczędnej, odwodnienia drogi oraz kanału technologicznego.

Wariant ten generuje większą zajętość terenu działek prywatnych niż Wariant 1.

Wariant 4: Zakłada budowę jezdni o szerokości 5m (+poszerzenia na łukach) wraz z jednostronnym chodnikiem dla pieszych umiejscowionym po południowej stronie drogi oraz dwukierunkową ścieżką rowerową umiejscowioną pomiędzy chodnikiem a jezdnią. Włączenie do ul. Bytomskiej odbywać się będzie poprzez skrzyżowanie trójwlotowe pomiędzy budynkami nr 77 oraz nr 71. Nawierzchnia jezdni asfaltowa, nawierzchnia ścieżki rowerowej asfaltowa, natomiast nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu Behaton. Możliwa maksymalna szerokość zjazdów indywidualnych to 5m.

W ramach wariantu przewidziano rozbudowę sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, oświetleniowej energooszczędnej, odwodnienia drogi oraz kanału technologicznego.

Wariant ten generuje największą zajętość terenu działek prywatnych.

Wariant 5: Zakłada budowę jezdni o szerokości 4,5m (+poszerzenia na łukach) wraz z jednostronnym chodnikiem dla pieszych umiejscowionym po południowej stronie drogi oraz dwukierunkową ścieżką rowerową umiejscowioną pomiędzy chodnikiem a jezdnią. Włączenie do ul. Bytomskiej odbywać się będzie poprzez skrzyżowanie trójwlotowe pomiędzy budynkami nr 77 oraz nr 71. Nawierzchnia jezdni asfaltowa, nawierzchnia ścieżki rowerowej asfaltowa, natomiast nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu Behaton. Możliwa maksymalna szerokość zjazdów indywidualnych to 4,5m.

W ramach wariantu przewidziano rozbudowę sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, oświetleniowej energooszczędnej, odwodnienia drogi oraz kanału technologicznego.

Wariant ten generuje mniejszą zajętość terenu działek prywatnych niż Wariant 4, lecz nadal większą niż Warianty 1 oraz 3.